

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	中邮证券-付秉正 华源证券-李泽、秦梓月 华夏基金-连骁、李昭伦 鹏华基金-王子恒 广发基金-罗洋
时间	2025年4月28日 10:00-12:00
地点	线上（腾讯会议）
上市公司接待人员姓名	总会计师兼董事会秘书：夏秀国 董事会办公室副主任：卢小凡 证券事务代表：奚佩佩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次交流活动采用线上方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下：</p> <p>1. 目前大家关注度很高的一个问题，就是近期工信部召开了一个闭门会议，好像国家对整个智能驾驶相关的检测标准提高了。请问这个标准的提高对于我们来说有什么影响？</p>

答：在本次工作推进会上，强调“汽车生产企业需明确系统功能边界和安全响应措施，不得夸大和虚假宣传，严格履行告知义务，切实承担生产一致性和质量安全主体责任，提升智能网联汽车产品安全水平”。工信部本次会议提出的质量安全主体责任强化要求，将实质性推动智能驾驶技术验证体系的升级，这为第三方检测服务机构创造了重要发展机遇。基于以上信息判断，将有利于公司智能网联测试业务的长期发展。

2. 公司一季度业绩同比大幅上涨的原因？

答：公司一季度营业收入为 8,801.73 万元，较同期增加 2,026.97 万元，增幅 29.92%；归属于上市公司股东的净利润 2,897.63, 较同期增加 559.27 万元，增幅 23.92%。主要原因如下：（1）行业需求持续提升。随着汽车行业智能化、电动化转型加速，主机厂及零部件企业对研发测试的需求显著增加，公司作为第三方测试平台直接受益于行业的增长；（2）产能释放与客户突破。公司湿圆环、湿操控路和长三角（盐城）智能网联汽车试验场投入运行后，公司加大轮胎企业、商用车企业、智能网联领域的客户开发力度，与多家客户签订合同，新客户拓展成效显著。

3. 公司披露的 2024 年度第一大客户是中汽中心，那中汽中心作为公司的控股股东，公司给他们的试验价格会低于其他客户吗？

答：公司制定了标准化的价格体系，在此基础上根据客户的业务规模、行业地位、战略合作关系等因素给与不同的优惠政策。

4. 从收费模式来说，公司是怎么收费的呢？是按测一个项目收多少，还是按时间来的？一款车在公司试验的费用大概是

多少？

答：（1）公司收费模式分两种情况，一种是依据双方签订的合同，按照试验时间或里程收费；另一种是针对客户个性化需求，公司提供道路测试一站式服务解决方案，采用项目制收费。（2）传统测试中的每款车的试验费用需要结合整车企业在研发中对道路测试的标准及其测试需求，每家整车企业试验费用不同，试验费用从百万级到千万级不等。

5. 看公司二期已经投产了，二期和一期是完全是一样的？还是说在功能上有区别？

答：中汽股份一期综合汽车试验场与长三角（盐城）智能网联汽车试验场在定位、技术方向及测试能力上存在显著差异。一期综合试验场主要聚焦传统汽车性能验证与耐久验证，包含高速环道、动态广场、直线性能路、强化耐久路等道路。长三角（盐城）智能网联汽车试验场是目前世界领先的智能网联大型综合封闭测试场地，能够涵盖智能网联汽车及自动驾驶能力测试的全部场景要求，兼顾重型商用车的全项测试能力，且可以服务于飞行汽车和低空飞行器测试。两者的协同运营形成传统与前沿技术互补的测试生态，共同支撑汽车产业升级。

6. 请问公司 2025 年度一期跟二期一年折旧费大概是多少？

答：公司预计年度折旧摊销成本约 8000 万元左右。

7. 公司毛利率主要受什么影响？未来有提升的空间吗？

答：公司固定成本占比较大，主要为人工、资产折旧、摊销，变动成本占比较小，公司收入保持增长，成为影响毛利率的主要因素。随着公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场的投入运营，在其产能未完全释放前，由于固定成本的影响，公司毛利率在短期内将存在一定波动。

附件清单 (如有)	无
日期	2025 年 4 月 28 日